Für dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte lat DIn 34 vor.
Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhaltes sind ohne unserer ausdrücklichen Zustimmung verboten.

-K2:X1a#2

1	F2 nach K2	-FV1:2d:2	-W3	BK

-K2:X2c#2

2	Glühstifte Vorheizen	-R1:X1:1	-W4	RD

-K2:X2a#2

2	Glühstifte Vorheizen	-B37:X1:21	-W28	BU

-K2:X3#2

1	+UB Vorheizrelais Motor K2	-B37:X1:24	-W26	BU
2	SIGN Vorheizrelais Motor K2	-B37:X1:34	-W27	BU

-X1A:a#2

1	FV1:F1 Klemme 30	-FV1:3d:3	-W7	BK

-X20#2

1	S1:50a	-M1:X50a:1	-W2	RD
2	F4 nach S1:30	-FV1:4d:4	-W5	BK
3	D+	-G3:XD+:1	-W6	BU
4	Y30 Magnetkupplung	-Y30:X:1	-W23	BU
5	F49 3A Klemme 15	-XLöt1:LZ:3	-W15	YE
6	Eingang GND Kühlmittelniveau	-S54:X:3	-W16	BU
7	15-Ubat-Motor	-S3:X1:1	-W12	YE
8	EMR3 X2/K77	-S3:X2:1	-W13	BU

-X21#2

1	A-Blinken Links	-H14:X:1	-W8	BU
2	A-Blinken Rechts	-H16:X:1	-W10	BU
3	Standlicht	-H20:X:B	-W18	BU
4	Standlicht	-H22:X:B	-W21	BU
5	Bremslicht	-H20:X:A	-W19	BKRD
6	Bremslicht	-H22:X:A	-W22	BKRD

-M1:X50a#2

1	S1:50a	-X20:1	-W2	RD

-FV1:2d#2

2	F2 nach K2	-K2:X1a:1	-W3	BK

-FV1:1d#2

1	FV1:F1 Klemme 30	-G3:XB+:1	-W1	RD

-FV1:3d#2

3	FV1:F1 Klemme 30	-X1A:a:1	-W7	BK

-FV1:4d#2

4	F4 nach S1:30	-X20:2	-W5	BK

-Y30:X#2

1	Y30 Magnetkupplung	-X20:4	-W23	BU

-S3:X1#2

1	15-Ubat-Motor	-X20:7	-W12	YE

-S3:X2#2

1	EMR3 X2/K77	-X20:8	-W13	BU

-S54:X#2

1	F49 3A Klemme 15	-XLöt1:LZ:4	-W57	YE
2	GND	-X5:a:3	-W14	BN
3	Eingang GND Kühlmittelniveau	-X20:6	-W16	BU
4				

-R1:X1#2

1	Glühstifte Vorheizen	-K2:X2c:2	-W4	RD

-XLöt1:LZ#2

1	F49 3A Klemme 15	-X17:11	-W58	YE
3	F49 3A Klemme 15	-X20:5	-W15	YE
4	F49 3A Klemme 15	-S54:X:1	-W57	YE

-G3:XD+#2

1	D+	-X20:3	-W6	BU

-G3:XB+#2

1	FV1:F1 Klemme 30	-FV1:1d:1	-W1	RD

-B37:X1#2

1	Connecting injector Y15.2/Y15.4/Y15.6	-X17:42	-W33	BU
2				
3				
4				
5				
6				
7	Schirm W36			
8	Druck Kraftstoff/Rail B49 Pin 1	-X17:31	-W45	BU
9				
10	Drehzahl Nockenwelle B40.1 Pin 1	-X17:14	-W35	1
11	Niederdruck Kraftstoff B51 Pin 1	-X17:10	-W51	BU
12	Drehzahl Kurbelwelle B40.2 Pin 2	-X17:21	-W36	1
13	Druck Motoröl B6 Pin 1	-X17:33	-W50	BU
14	Ladeluft Temperatur+Druck B48 Pin 3	-X17:22	-W40	BU
15				
16	Connecting injector Y15.1/Y15.3/Y15.5	-X17:34	-W24	BU
17				
18				
19	Steller Y19 Pin 1	-X17:19	-W38	BU
20	Schirm W35			
21	Glühstifte Vorheizen	-K2:X2a:2	-W28	BU
22				
23	Ladeluft Temperatur+Druck B48 Pin 1	-X17:28	-W42	BU
24	+UB Vorheizrelais Motor K2	-K2:X3:1	-W26	BU
25				
26	Druck Kraftstoff/Rail B49 Pin 3	-X17:32	-W43	BU
27	Drehzahl Kurbelwelle B40.2 Pin 1	-X17:15	-W36	2
28				
29				
30				
31	Connecting injector Y15.2	-X17:40	-W29	BU
32	Connecting injector Y15.4	-X17:41	-W31	BU
33	Connecting injector Y15.5	-X17:36	-W32	BU
34	SIGN Vorheizrelais Motor K2	-K2:X3:2	-W27	BU
35	Schalter Motor Stopp S5 Pin 1	-X17:4	-W54	BU
36				
37				
38				
39				
40	Ladeluft Temperatur+Druck B48 Pin 4	-X17:23	-W39	BU
41	Kühlmittel Temperatur B43 Pin 2	-X17:24	-W46	BU
42				
43	Druck Kraftstoff/Rail B49 Pin 2	-X17:25	-W44	BU
44				
45				
46	Connecting injector Y15.6	-X17:39	-W34	BU
47	Connecting injector Y15.1	-X17:35	-W25	BU
48	Connecting injector Y15.3	-X17:37	-W30	BU
49	Steller Y19 Pin 2	-X17:20	-W37	BU
50	Drehzahl Nockenwelle B40.1 Pin 2	-X17:13	-W35	2
51	Druck Motoröl B6 Pin 3	-X17:27	-W48	BU
52				
53	Ladeluft Temperatur+Druck B48 Pin 2	-X17:29	-W41	BU
54	Niederdruck Kraftstoff B51 Pin 3	-X17:16	-W53	BU
55				
56	Druck Motoröl B6 Pin 2	-X17:26	-W49	BU
57	Niederdruck Kraftstoff B51 Pin 2	-X17:17	-W52	BU
58	Kühlmittel Temperatur B43 Pin 1	-X17:30	-W47	BU
59				
60	Abgasrückführung intern Y20 Pin 2	-X17:12	-W56	BU

-X5:a#2

1	GND	-H14:X:2	-W9	BN
2	GND	-H16:X:2	-W11	BN
3	GND	-S54:X:2	-W14	BN
4	GND	-H20:X:C	-W17	BN
5	GND	-H22:X:C	-W20	BN
6	GND	-X17:5	-W55	BN
7	GND	-S54:X:2, -X17:5		
8	GND	-S54:X:2, -X17:5		

-H14:X#2

1	A-Blinken Links	-X21:1	-W8	BU
2	GND	-X5:a:1	-W9	BN

-H20:X#2

A	Bremslicht	-X21:5	-W19	BKRD
B	Standlicht	-X21:3	-W18	BU
C	GND	-X5:a:4	-W17	BN

-H16:X#2

1	A-Blinken Rechts	-X21:2	-W10	BU
2	GND	-X5:a:2	-W11	BN

-H22:X#2

A	Bremslicht	-X21:6	-W22	BKRD
B	Standlicht	-X21:4	-W21	BU
C	GND	-X5:a:5	-W20	BN

-X17#2

1	Schirm W36			
2				
3				
4	Schalter Motor Stopp S5 Pin 1	-B37:X1:35	-W54	BU
5	GND	-X5:a:6	-W55	BN
6				
7				
8				
9	Schirm W35			
10	Niederdruck Kraftstoff B51 Pin 1	-B37:X1:11	-W51	BU
11	F49 3A Klemme 15	-XLöt1:LZ:1	-W58	YE
12	Abgasrückführung intern Y20 Pin 2	-B37:X1:60	-W56	BU
13	Drehzahl Nockenwelle B40.1 Pin 2	-B37:X1:50	-W35	2
14	Drehzahl Nockenwelle B40.1 Pin 1	-B37:X1:10	-W35	1
15	Drehzahl Kurbelwelle B40.2 Pin 1	-B37:X1:27	-W36	2
16	Niederdruck Kraftstoff B51 Pin 3	-B37:X1:54	-W53	BU
17	Niederdruck Kraftstoff B51 Pin 2	-B37:X1:57	-W52	BU
18				
19	Steller Y19 Pin 1	-B37:X1:19	-W38	BU
20	Steller Y19 Pin 2	-B37:X1:49	-W37	BU
21	Drehzahl Kurbelwelle B40.2 Pin 2	-B37:X1:12	-W36	1
22	Ladeluft Temperatur+Druck B48 Pin 3	-B37:X1:14	-W40	BU
23	Ladeluft Temperatur+Druck B48 Pin 4	-B37:X1:40	-W39	BU
24	Kühlmittel Temperatur B43 Pin 2	-B37:X1:41	-W46	BU
25	Druck Kraftstoff/Rail B49 Pin 2	-B37:X1:43	-W44	BU
26	Druck Motoröl B6 Pin 2	-B37:X1:56	-W49	BU
27	Druck Motoröl B6 Pin 3	-B37:X1:51	-W48	BU
28	Ladeluft Temperatur+Druck B48 Pin 1	-B37:X1:23	-W42	BU
29	Ladeluft Temperatur+Druck B48 Pin 2	-B37:X1:53	-W41	BU
30	Kühlmittel Temperatur B43 Pin 1	-B37:X1:58	-W47	BU
31	Druck Kraftstoff/Rail B49 Pin 1	-B37:X1:8	-W45	BU
32	Druck Kraftstoff/Rail B49 Pin 3	-B37:X1:26	-W43	BU
33	Druck Motoröl B6 Pin 1	-B37:X1:13	-W50	BU
34	Connecting injector Y15.1/Y15.3/Y15.5	-B37:X1:16	-W24	BU
35	Connecting injector Y15.1	-B37:X1:47	-W25	BU
36	Connecting injector Y15.5	-B37:X1:33	-W32	BU
37	Connecting injector Y15.3	-B37:X1:48	-W30	BU
38				
39	Connecting injector Y15.6	-B37:X1:46	-W34	BU
40	Connecting injector Y15.2	-B37:X1:31	-W29	BU
41	Connecting injector Y15.4	-B37:X1:32	-W31	BU
42	Connecting injector Y15.2/Y15.4/Y15.6	-B37:X1:1	-W33	BU

Die Segementlängen sind laut Toleranzbereich einzuhalten und verstehen sich zwischen Punkt zu Punkt oder von Punkt zu Anschlagteil.

● Punkt

200 mm Segmentlänge

Der Kabelbaum ist mit einem Label/ Klebeetikett zu versehen mit folgenden Informationen:
1. Lieferant
2. Terex-Fuchs Artikelnummer/Ä-Index
3. Lieferant Artikelnummer
4. Lieferung-Identifizierung

Alle Adern sind durchgehend mit der Adernzählnummer und dem Signalnamen zu bedrucken.
Beispiel: -W1 FV1:F1 Klemme 30

Alle Stecker und Kabelschuhe sind öl-, wasser- und witterungsbeständig mit dem Betriebsmittelnamen zu Kennzeichnen.

Beispiel: -B37:X1

Leitungen die verdrillt werden müssen, sind mit 20-25 Schläge pro Meter zu verdrillen.

Toleranzbereich (in mm)

0 bis 300	+10 / -5
301 bis 500	+15 / -10
501 bis 1000	+20 / -10
1001 bis 2500	+25 / -15
2501 bis 10000	+30 / -20

Die Summe der Einzelstrecken dürfen die angegebenen Toleranzangaben nicht über -/ unterschreiten

Zeichnung nur im E³ ändern !	Buchstabe	Ä-Nummer	Änderung	Datum	Name
	d	271/06	Stecker S54 auf gewinkelt geändert	19.12.2006	Petri
	c	167/06	Segmentlängen u Ausbindungen geändert	21.07.2006	Welker
	b	96/06	Segmentlängen, Ausbindungen, Anschlagteile	12.05.2006	Welker
	a	72/06	H20 u H22-Belegung geändert, Segmentlänge	05.04.2006	Welker

	Datum	Name
Bearb.	03.11.2005	Kammerer
Gepr.		

TEREX FUCHS

Type MHL340D
M.-Nr.: 1352-
Bestellnummer 62 9 1652d

Bezeichnung: Kabelbaum Motorumgebung
Zeichnungsnummer 0 7340 070 20

Anlage
Ort +04
Blatt 41
Anzahl 9 Bl.